



Groupe de travail Mobilité douce

Le 21 novembre 2017 – procès-verbal de la séance

Annexes : le powerpoint d'animation, la liste des idées émises en consultation, la liste des présences.

Présents :

Pour la CLDR : 12 personnes et hors CLDR : 3 personnes (liste jointe en annexe)

Pour l'Administration communale : Delphine Deblaer, Ingrid Lavendy (conseillère en Environnement), Mireille Braun (personne-ressource - conseillère en Mobilité)

Pour le GAL Pays des 4 Bras : Laetitia Fernandez (personne-ressource – chargée de mission GAL Pays des 4 Bras)

Pour le Bureau d'études Drea²m : Alexandre Piérard

Pour la Fondation Rurale de Wallonie (Organisme d'accompagnement): Martine Gilles, Dimitri Phukan

Excusés :

Pour la CLDR : 1 personne (liste jointe en annexe)

Ordre du jour :

- Réfléchir à des axes de travail et des projets pour répondre aux enjeux identifiés par le diagnostic partagé sur le thème de la Mobilité douce

1. Introduction

Rappel des grands principes d'une opération de développement rural (ODR), du processus d'élaboration d'un Programme Communal de Développement Rural (PCDR), de la composition de la Commission Locale de Développement Rural (CLDR). (*Voir le ppt d'animation en annexe*).

2. Présentation du diagnostic et des enjeux du territoire pour la Mobilité (*cf ppt d'animation en annexe*)

1 – MOBILITÉ - DIAGNOSTIC PARTAGE

CONNECTER LE TERRITOIRE AVEC DES MOYENS ALTERNATIFS A LA VOITURE

Atouts <ul style="list-style-type: none">▪ Réseau de voiries, connexion aux pôles▪ Alternatives : Bonvibus, taxi social▪ Dispositifs ralentisseurs▪ Voiries de remembrement = lien entre villages▪ Aménagements voies lentes▪ TEC (liaison Charleroi-Bruxelles, Nivelles-Fleurus)▪ Sentiers de promenade	Faiblesses <ul style="list-style-type: none">▪ Distance entre les villages = utilisation de la voiture = nuisances▪ Vitesse excessive, insécurité (réunions mouvements de jeunesse)▪ Manque de connexion entre pistes cyclables, séparation de la route, manque de trottoirs▪ TEC (desserte intérieure, liaisons, horaires soirée et weekend)▪ Bonvibus (sous-utilisé, méconnaissance des arrêts et horaires)▪ Pas de liaison avec la gare de Luttre▪ Stationnement problématique ou manquant par endroit▪ Congestion à Réves aux heures d'entrée/sortie de l'école▪ N567 à Mollet = coupe le village et insécurité▪ Accès PMR* (musée RODAWA, poste à Frasnes)
Opportunités <ul style="list-style-type: none">▪ Proche d'autoroutes structurantes▪ PDM* au budget 2017▪ GAL du Pays des 4 Bras▪ Développement de la mobilité électrique	Menaces <ul style="list-style-type: none">▪ Le tout à la voiture▪ Augmentation de la circulation de transit des camions depuis l'installation des portiques de comptage kilométrique▪ Utilisation excessive des chemins de remembrement

Enjeux

- Quelle mobilité à l'échelle du territoire ? (besoins, cohérence, stratégie d'actions...)
- Améliorer les liaisons inter-village, intra-village en valorisant l'existant et en développant le réseau lent
- Sécuriser, sensibiliser, éduquer à une bonne conduite (écoles, zones activités mouvements de jeunesse)
- Quelle place donner à la voiture ? Quelles alternatives ? Transition énergétique et opportunités ?
- Repenser la desserte en transports en commun (liaison, Bonvibus, connexion gare de Luttre)
- Desserte des écoles (transport scolaire, stationnement, congestion...)





les enjeux **Mobilité douce**

GT		PCM 2018
	• Quelle mobilité à l'échelle du territoire ? (besoins, cohérence, stratégie d'actions...)	XX
1	• Améliorer les liaisons inter-village, intra-village en valorisant l'existant et en développant le réseau lent	X
2	• Sécuriser, sensibiliser , éduquer à une bonne conduite (écoles, zones activités mouvements de jeunesse)	X
	• Quelle place donner à la voiture ? Quelles alternatives ? Transition énergétique et opportunités ?	X
	• Repenser la desserte en transports en commun (liaison, Bonvibus, connexion gare de Luttre)	XX
3	• Desserte des écoles (transport scolaire, stationnement, congestion...)	X

Le Groupe de travail réfléchira sur 3 enjeux concernant plus particulièrement la Mobilité douce.

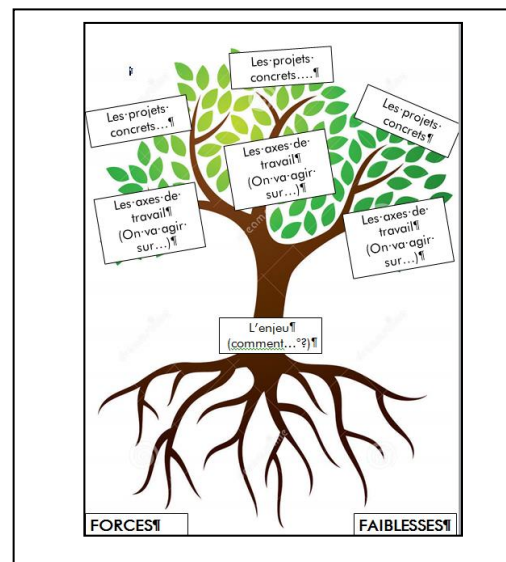
Les autres enjeux de Mobilité seront traités lors de l'élaboration du PCM (Plan Communal de Mobilité) en 2018.

3. Présentation de la méthode de travail « L'Arbre à solutions »

Animation :

Dans un premier temps, autour de chaque enjeu, un arbre et une table de discussion en sous-groupe.

Dans un second temps, une mise en commun et un débat accompagné d'un éclairage donné par les personnes-ressources invitées.



Sources d'inspiration et documents de travail :

Le diagnostic partagé, la liste d'idées issues des consultations, la carte de lieux stratégiques proposés par la CLDR.

4. Résultats des réflexions

Comment améliorer les liaisons entre villages et à l'intérieur d'un village en valorisant l'existant et en développant le réseau lent ?

❖ Axe de travail : **L'infrastructure**

- ✓ Projet : réserver certains chemins (de remembrement) à la mobilité douce ou à la voiture pour le contournement des centres de village ou d'axes routiers dangereux (ex : chemin du Moulin à Quoisse, rue de Thiméon en parallèle à la N5)
- ✓ Projet : rénover et entretenir les pistes cyclables existantes (ex : signalisation pour la visibilité de la piste entre Frasnes et Villers-Perwin)
- ✓ Projet : mettre en valeur (signalisation, éclairage, dénomination) des sentiers et venelles à l'intérieur des villages
- ✓ Projet : indiquer par un marquage au sol la zone vélo/piéton dans les centres de villages
- ✓ Projet en cours de l'administration communale : signalisation de la mobilité lente à vélo vers les autres entités avoisinantes (dossier de demande de subside introduit par la conseillère en mobilité)
- ✓ Projet en cours du GAL Pays des 4 Bras : signalisation des sentiers/chemins pour qu'ils soient plus utilisés et identification des statuts de propriété (public/privé)

❖ Axe de travail : **L'éducation**

- ✓ Projet : organiser un système de rang scolaire dans le village pour réapprendre aux enfants à se déplacer à pied/à vélo (ex : l'initiative le serpent mobile à l'école de Villers-Perwin)

Comment sensibiliser à se déplacer avec des moyens alternatifs à la voiture ? Quels moyens alternatifs ?

❖ Axe de travail : **L'offre en transports en commun**

- ✓ Projet : créer une desserte vers la gare de Luttre
- ✓ Projet : revoir l'horaire du Bonvibus pour compléter la desserte TEC aux heures de sortie de certaines écoles (les bus TEC sont pleins et doivent refuser des enfants)

❖ Axe de travail : **La promotion du covoiturage et du vélo électrique**

- ✓ Projet : utiliser le portail internet Taxi stop (gratuit pour les communes) en l'adaptant au besoin des citoyens bonsvillersois
- ✓ Projet : relancer l'information sur la location de vélos électriques au complexe sportif

- ✓ Projet : communiquer via une plateforme citoyenne (cf Les Bons Villers et Vous) ou en actualisant le site internet communal
- ✓ Projet : placer des abris (fermés) pour vélos à certains arrêts bus (cf subside TEC à 80%)
- ❖ Axe de travail : **La sécurité de déplacement à pied/ à vélo/ en poussette**
 - ✓ Projet : aménager des zones 30 dans les centres de villages (ex de Frasnes fonctionne bien)
 - ✓ Projet : signaler et éclairer les sentiers/ruelles fonctionnels pour se déplacer dans les villages en évitant des axes routiers dangereux (ex. à Mellet, sentier qui permet de relier la rue Léon Mercier à la place Helsen, le chemin de la Blanchisserie à la place Helsen,...)
 - ✓ Projet : créer des trottoirs dans des rues qui n'en n'ont pas
 - ✓ Projet : développer un axe RaVeL pour rejoindre le réseau RaVeL de communes voisines (Genappe, Nivelles, Sombreffe,...)

Comment améliorer la desserte des écoles par la mobilité douce ?

- ❖ Axe de travail : **Des itinéraires sécurisés**
 - ✓ Projet : Collège de Rèves - déplacer le passage pour piétons rue Commune à cause du stationnement des bus
 - ✓ Projet : Collège de Rèves – prolonger la piste cyclable Frasnes-Rèves vers le Cadeau et le Blocus pour contourner le centre du village (village-rue)
 - ✓ Projet : Ecole maternelle de Rèves – aménager la ZACC (terrains en face de l'école) pour de l'habitat et demander en charges urbanistiques une nouvelle implantation d'école qui tienne compte d'une desserte en mobilité douce
 - ✓ Projet : Ecole maternelle de Villers-Perwin (pas de trottoirs) – créer sentier entre la place (espace de stationnement) et l'école
 - ✓ Projet : Ecole de Mellet (problème du stationnement en double file à la rue d'En-Dessous) – aménager un accès piétons et poussettes via le chemin des Prés
 - ✓ Projet : Ecole de Wayaux – améliorer la liaison par le sentier Journaux (petit quartier avec enfants), quel est le statut de ce sentier ?
 - ✓ Projet : aménager liaison cyclable vers les écoles secondaires de Fleurus et de Gosselies

Tous les documents se trouvent en ligne sur www.lbv2030.info

Pour le secrétariat de la CLDR,
Martine Gilles & Dimitri Phukan
Fondation Rurale de Wallonie (FRW)